

CHONGQING, LA PLUS GRANDE VILLE DU MONDE

Voix off

C'est la ville de tous les extrêmes, au cœur de l'empire du Milieu. Une forêt de tours à perte de vue, des monstres de béton et d'acier, au pied des montagnes. Chongqing, mégapole chinoise, vaste comme l'Autriche.

Luo Da Wan, *habitant de Chongqing (Chine)*

On surnomme Chongqing, « la ville-montagne ». On voit la silhouette de la montagne au loin et de nouveaux bâtiments se dressent sans cesse. Du coup, ça lui donne un nouveau visage.

Voix off

Chongqing, l'histoire d'une ville à la croissance folle. Aujourd'hui, la mégapole compte 34 millions d'habitants. Loin des villes de l'Est, Pékin ou Shanghai, la ville s'étend sur un territoire de 82 000 km², la plus grande agglomération du monde. 300 000 nouveaux habitants arrivent ici chaque année, surtout des paysans chinois venus des campagnes pauvres alentours, et tant pis si le travail est souvent pénible, Chongqing est devenu leur eldorado.

Un travailleur dans la rue

Ici, la vie est bien meilleure que chez moi, vraiment bien meilleure.

Voix off

Les autres travaillent sur des chantiers : 3 000 ouvriers, rien que sur celui-ci, le projet titanesque de ce promoteur singapourien.

Vincent Huang, *promoteur immobilier*

C'est un chantier gigantesque. La surface totale fait plus d'un million de mètres carrés. Ces 6 tours feront 250 m de haut et une autre posée dessus fera 250 m également.

Voix off

Une tour horizontale qui bientôt deviendra le nouveau symbole de la ville. Depuis plus de 20 ans, Chongqing affiche l'un des meilleurs taux de croissance de toute la Chine, plus de 10 % aujourd'hui. La mégapole est aussi l'un des points de départ des nouvelles routes de la soie¹. Elles doivent relier l'empire du Milieu à l'Europe. La « ville-montagne » n'a pas fini de s'étendre.

Vocabulaire à retrouver dans l'application *7 jours sur la planète* : bâtiment, campagne, chantier, croissance, forêt, habitant, pauvre, paysan, projet, promoteur, surface, taux, territoire, visage.

<http://tv5m.tv/appli7jours>

¹ À l'origine, les routes commerciales reliant l'Asie et l'Europe, fermées au XV^{ème} siècle. La Chine veut maintenant rouvrir ces routes en les modernisant (trains, routes, ports).